



5.000km – 15.000km – 25.000km – 35.000km – 45.000km – 55.000km – 65.000km – 75.000km – 85.000km – 95.000km – 105.000km – 115.000km – 125.000km – 135.000km – 145.000km – 155.000km – 165.000km – 175.000km – 185.000km – 195.000km – 205.000km – 215.000km – 225.000km:

#### Service - Onder de wagen

- 1) Motorcarter: aftappen
- 4) Doorsmeren (nippels): Fusees (2), schuifstukken (2) van aandrijfassen – Total MULTIS
- 5) Veersysteem: kantelmessen smeren met olie
- 6) Remleidingen: controleren

#### Service - Wielen en remmen

- 12) Banden: toestand en spanning controleren – Koud: 125R15 – voor: 1.5-1.8bar (21-26 p.s.i.), achter 1.8bar (26 p.s.i.); 135R15 – voor: 1.4bar (20 p.s.i.), achter 1.7bar (24 p.s.i.).

#### Service - Overige werkzaamheden

- 13) Motorcarter: opnieuw vullen, b.v. Total GTS 20W50. Inhoud 2,2 liter
- 15) Versnellingsbak/differentieel: bijvullen – Total EP SAE 80, inhoud 0.9 liter
- 16) Remvloeistofreservoir: bijvullen – Total Hydr. BRAKEFLUID HD, modellen met schijfremmen uitsluitend Total LHM
- 18) Pedalen: draaipunten smeren met olie
- 20) Koppelingskabel: smeren met vet – Total MULTIS
- 28) Carburateur: stangen smeren met olie
- 30) Accu: bijvullen, klemmen reinigen en insmeren met vaseline
- 35) Scharnieren, sloten, portiervangers e.d.: smeren met olie
- 36) Ruitensproeierreservoir: bijvullen
- 39) Brandstof/olie: controleren op lekkage
- 40) Maak een proefrit