



10.000km – 30.000km – 50.000km – 70.000km – 90.000km – 110.000km – 130.000km – 150.000km – 170.000km – 190.000km – 210.000km – 230.000km – 250.000km – 270.000km – 290.000km:

Service - Onder de wagen

- 1) Motorcarter: aftappen
- 2) Oliefilter (indien gemonteerd): vervangen
- 4) Doorsmeren (nippels): fusees (2), schuifstukken (2) van aandrijfassen – Total MULTIS
- 5) Veersysteem: kantelmessen smeren met olie
- 6) Remleidingen: controleren

Service - Wielen en remmen

- 7) Schijfremblokken: controleren
- 10) Remmen: afstellen
- 11) Handrem: afstellen
- 12) Banden: toestand en spanning controleren – Koud: 125R15 – voor: 1.5-1.8bar (21-26 p.s.i.), achter 1.8bar (26 p.s.i.); 135R15 – voor: 1.4bar (20 p.s.i.), achter 1.7bar (24 p.s.i.).

Service - Overige werkzaamheden

- 13) Motorcarter: opnieuw vullen, b.v. Total GTS 20W50. Inhoud 2,2 liter
- 15) Versnellingsbak/differentieel: bijvullen – Total EP SAE 80, inhoud 0.9 liter
- 16) Remvloeistofreservoir: bijvullen – Total Hydr. BRAKEFLUID HD, modellen met schijfremmen uitsluitend Total LHM
- 18) Pedalen: draaipunten smeren met olie
- 20) Koppelingskabel: smeren met vet – Total MULTIS
- 21) Ventilatorriem: afstellen, zo nodig vervangen
- 22) Kleppen: afstellen – inlaat/uitlaat (koud)
- 23) Bougies: reinigen, zo nodig vervangen en afstellen – afstand elektrodes 0.6-0.7mm
- 26) Luchtfilter: vervangen
- 27) Carburateur: filter en sproeiers reinigen
- 28) Carburateur: stangen smeren met olie
- 29) Koppeling: afstellen – vrije slag pedaal 20-25mm
- 30) Accu: bijvullen, klemmen reinigen en insmeren met vaseline
- 32) Carburateur: afstellen
- 33) Elektrische installatie: controleren
- 34) Koplampen: afstellen
- 35) Scharnieren, sloten, portiervangers e.d.: smeren met olie
- 36) Ruitensproeierreservoir: bijvullen
- 37) Ruitensproeier: controleren
- 39) Brandstof/olie: controleren op lekkage
- 40) Maak een proefrit