



40.000km – 80.000km – 120.000km – 160.000km – 200.000km – 240.000km – 280.000km:

Service - Onder de wagen

- 1) Motorcarter: aftappen
- 2) Oliefilter (indien gemonteerd): vervangen
- 3) Versnellingsbak/differentieel: aftappen
- 4) Doorsmeren (nippels): fusees (2), schuifstukken (2) van aandrijfassen – Total MULTIS
- 5) Veersysteem: kantelmessen smeren met olie
- 6) Remleidingen: controleren

Service - Wielen en remmen

- 7) Schijfremblokken: controleren
- 8) Remvoering voor: controleren
- 9) Remvoering achter: controleren
- 10) Remmen: afstellen
- 11) Handrem: afstellen
- 12) Banden: toestand en spanning controleren – Koud: 125R15 – voor: 1.5-1.8bar (21-26 p.s.i.), achter 1.8bar (26 p.s.i.); 135R15 – voor: 1.4bar (20 p.s.i), achter 1.7bar (24 p.s.i.)

Service - Overige werkzaamheden

- 13) Motorcarter: opnieuw vullen, b.v. Total GTS 20W50. Inhoud 2,2 liter
- 14) Versnellingsbak/differentieel: opnieuw vullen – Total EP SAE 80, inhoud 0.9 liter
- 16) Remvloeistofreservoir: bijvullen – Total Hydr. BRAKEFLUID HD, modellen met schijfremmen uitsluitend Total LHM
- 17) Snelheidsmeterkabel: Smeren met vet
- 18) Pedalen: draaipunten smeren met olie
- 19) Koppelingkabel (de- en monteren): smeren met vet – Total MULTIS
- 21) Ventilatorriem: afstellen, zo nodig vervangen
- 22) Kleppen: afstellen – inlaat/uitlaat (koud)
- 23) Bougies: reinigen, zo nodig vervangen en afstellen – afstand elektrodes 0.6-0.7mm
- 24) Onderbrekerpunten: controleren, zo nodig vernieuwen en afstellen – afstand 0.40-0.45mm
- 25) Carterventilatiesysteem: klep reinigen en controleren
- 26) Luchtfiler: vervangen
- 27) Carburateur: filter en sproeiers reinigen
- 28) Carburateur: stangen smeren met olie
- 29) Koppeling: afstellen – vrije slag pedaal 20-25mm
- 30) Accu: bijvullen, klemmen reinigen en insmeren met vaseline
- 31) Ontsteking: tijdstip afstellen (zie speciale fabrieksinstructies)
- 32) Carburateur: afstellen
- 33) Elektrische installatie: controleren
- 34) Koplampen: afstellen
- 35) Scharnieren, sloten, portievaarders e.d.: smeren met olie
- 36) Ruitensproeierreservoir: bijvullen
- 37) Ruitensproeier: controleren
- 38) Voorwielen: uitlijnen – uitspoor (onbelast) 1-3mm, camber 1° +/- 30
- 39) Brandstof/olie: controleren op lekkage
- 40) Maak een proefrit